

## Hugo et Clément covoiturent avec Karos

Malgré la crise sanitaire, le covoiturage est toujours intéressant pour vous rendre au travail. Via l'application Karos, il représente une bonne alternative. Découvrez le témoignage de Clément et Hugo, des covoitureurs réguliers.

Ils covoiturent quotidiennement (ou presque !) pour se rendre à leur travail respectif. Clément est conducteur et Hugo alterne entre conducteur et passager sur l'application Karos.

Ils nous disent pourquoi ils covoiturent et quels avantages ils en tirent.

### > Parlez-nous de vous ?

Clément : Je m'appelle Clément. Je réside à Grenoble et je travaille à Saint Martin Le Vinoux. Sur l'application, je suis Conducteur.

Hugo : Je m'appelle Hugo. J'habite dans le centre de Grenoble et je travaille pour une entreprise de mur d'escalade à Saint-Vincent de Mercuze. J'ai donc un peu plus de 30 km de trajet aller.

### > Qu'est-ce qui vous a amené à covoiturer ?

Clément : J'ai déjà covoituré par le passé sur des longs trajets et l'idée m'a plu. Je me suis toujours demandé si le même concept, rémunéré, existait pour les courts trajets.

L'idée de pouvoir réduire le nombre de véhicules en circulation mêlée à la possibilité de faire de nouvelles rencontres m'a plu.

Hugo : Avec mes collègues, on a réalisé qu'on habitait plus ou moins sur le même chemin. On a commencé à faire du covoiturage entre nous, on avait un excel pour gérer les dépenses etc. Après on a entendu parler d'une application existait pour simplifier tout ça : Karos !

## › Quels bénéfices tirez-vous de Karos au quotidien ?

Clément : L'application Karos est la plus compétitive du marché pour les conducteurs en permettant d'encaisser 2€ par trajet soit le double des autres applications.

Gagner 20€ par semaine me permet de rembourser la moitié de mon plein d'essence mensuel et ce n'est pas négligeable.

L'application calcule automatiquement les points de rendez-vous les plus intéressants pour le conducteur et le passager, ce qui retire cette action au conducteur qui n'a plus à s'en soucier. Karos fait tout pour faciliter au maximum la réservation de trajet pour les 2 parties.

Hugo : D'abord, pour le côté social, rencontrer de nouvelles personnes. J'ai même rencontré une utilisatrice originaire d'Amérique du sud ! Covoiturer c'est pleins de choses hyper positives. Cela crée un moment de partage avec des gens.

## › Diriez-vous que le contexte sanitaire actuel a modifié vos habitudes de mobilité et de covoiturage ?

Clément : Absolument pas. J'ai commencé à covoiturer quand j'ai pu trouver d'autres personnes faisant le même trajet que moi sur l'application. Et je continue à covoiturer. Avec le contexte, ce n'est pas plus compliqué qu'avant. Le port du masque et la vitre ouverte ne changent rien.

Hugo : Pas vraiment. Les gestes barrières sont respectés. Les gens portent un masque, il y a un peu de distance. C'est aussi de la responsabilité de chacun. Je me sens en sécurité, même avec une personne que je ne connais pas. Bien sûr je covoiture un peu moins avec le télétravail, mais je continue en appliquant les bons gestes.

## › Que diriez-vous à nos lecteurs pour les convaincre de covoiturer ?

Clément : Karos est très avantageuse pour les conducteurs du fait de sa rémunération. En plus d'être intéressant sur le plan financier, vous apportez du vert à notre planète.

Hugo : Covoiturer a une dimension humaine, de partage, avec un très bon impact écologique. Et puis cela a aussi un impact financier intéressant !

Pour télécharger Karos, c'est par [ici](#) !

